

Załącznik nr 1 – Zakres rzeczowy

I. Przedmiotem zamówienia jest:

1) Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego w Krakowie:

- a) zakres I zlecenia należy wykonać w godzinach 06:00 – 22:00 przez 2 dni, zgodnie z załącznikiem nr 2
- b) zakres II zlecenia należy wykonać wraz z trójkątem widoczności w godzinach 00:00 – 24:00 przez 2 dni, zgodnie z załącznikiem nr 2 i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie
- c) zakres III zlecenia należy wykonać w godzinach 06:30 – 09:30 oraz 14:00 – 17:00 przez 1 dzień, zgodnie z załącznikiem nr 2

2) Sposób realizacji pomiarów:

Pomiary natężenia ruchu drogowego należy wykonać metodą video rejestracji lub metodą manualną z zapewnieniem wymaganej liczby osób określonej w załączniku nr 2. Każdy pomiar należy wykonać we wskazanych punktach (skrzyżowania) w typowym dniu roboczym (tj. wtorek lub środa lub czwartek) z dokładnością do 15 minut uwzględniając strukturę rodzajową (tj. rowery, motocykle, samochody osobowe, mikrobusy, samochody dostawcze, samochody ciężarowe, samochody ciężarowe z przyczepą oraz autobusy) oraz kierunkową pojazdów występujących na wszystkich relacjach.

3) Sporządzanie opracowań na podstawie wyników przeprowadzonych pomiarów:

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu drogowego należy wykonać opracowania zawierające zestawienia tabelaryczne według wzoru przedstawionego przez Zamawiającego dla każdego punktu

pomiarowego z podziałem na szczyt poranny i popołudniowy. Każde opracowanie powinno składać się z planu skrzyżowania wraz z zaznaczonymi numerami relacji, określeniem daty, pogody, stanu jezdni, temperatury oraz zestawień wyników oddzielnie dla każdej relacji. Każda relacja winna zawierać numer punktu pomiarowego, relacji, kierunku, wyniki pomiarów z podsumowaniem każdej godziny oraz całości dnia pomiarowego. Ponadto sumę wszystkich rodzajów pojazdów (w każdej relacji) należy przeliczyć z pojazdów rzeczywistych na pojazdy umowne z zastosowaniem następujących współczynników:

a) rowery	- 0,5 pojazdu umownego
b) motocykle	- 0,5 pojazdu umownego
c) samochody osobowe	- 1,0 pojazd umowny
d) mikrobusy	- 1,0 pojazd umowny
e) samochody dostawcze	- 1,0 pojazd umowny
f) samochody ciężarowe	- 2,0 pojazdy umowne
g) samochody ciężarowe z przyczepą	- 3,0 pojazdy umowne
h) autobusy	- 2,0 pojazdy umowne

- 4) Wykonawca do 7 dni od podpisania umowy ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu w formie pisemnej szczegółowy harmonogram prac z określeniem daty prowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego dla każdego punktu.
- 5) Całość prac należy przekazać Zamawiającemu w formie elektronicznej zapisanych w programie Microsoft Excel na trwałym nośniku danych.