

NZ.271.191.2019

### Wg. rozdzielnika

**Dotyczy: Utrzymanie urządzeń i sieci związanych ze sterowaniem i nadzorowaniem ruchu drogowego i tramwajowego na terenie miasta Krakowa. Sprawa znak: 2/VIII/2019**

**Identyfikator postępowania ( ID ): e3f7a0db-8dfd-4538-8168-a22c9cb3b309**

### Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Postępowanie przeprowadzono w trybie przetargu nieograniczonego.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

**50232200-2** (Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej)

**50332000-1** (Usługi w zakresie konserwacji infrastruktury telekomunikacyjnej)

Termin wykonania zamówienia: od 01.12.2019 r. do dnia 30.11.2022 r.

#### Wybrano ofertę nr 1 :

**Siemens Mobility Sp. z o.o.**

**ul. Żupnicza 11**

**03-821 Warszawa**

**Cena brutto: 13 124 100,00 zł brutto** składającą się z:

a) **wynagrodzenia ryczałtowego** za wykonane prace utrzymaniowe w kwocie: **11 931 000,00 zł brutto**

b) **wynagrodzenia za zlecenia dodatkowe**, w kwocie nie przekraczającej **10%** wynagrodzenia ryczałtowego, o którym mowa w pkt a) powyżej, tj. nie przekraczającego kwoty:

**1 193 100,00 zł brutto**

**Czas zakończenia wykonywania napraw awaryjnych i likwidacji szkód, o których mowa w pkt V OPZ i § 4 ust. 3 lit. a), b) i c) Istotnych Postanowień Umowy:**

a) T<sub>1</sub>- czas zakończenia usuwania mało skomplikowanych awarii, usterek nie wymagających użycia specjalnych sił i środków o których mowa w pkt V.1 OPZ i § 4 ust. 3 lit. a Istotnych Postanowień Umowy: **Zaproponowany czas zakończenia usuwania awarii w przedziale powyżej 1 godziny do 2 godzin**

b) T<sub>2</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód wymagających zaangażowania zwiększonych sił i środków o których mowa w pkt V.2 OPZ i § 4 ust. 3 lit. b Istotnych Postanowień Umowy: **Zaproponowany czas zakończenia usuwania awarii w przedziale powyżej 1 godziny do 4 godzin**

c) T<sub>3</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód rozległych i/lub skomplikowanych wymagających użycia dużych sił i środków, rozległym uszkodzeniem / zniszczeniem sterownika / punktu dostępowego / ZZP wskutek wyładowania atmosferycznego lub kolizji drogowej; naprawa (odtworzenie) uszkodzonej pętli indukcyjnej itp., o których mowa w pkt V.3 OPZ i § 4 ust. 3 lit. c Istotnych Postanowień Umowy: **Zaproponowany czas zakończenia usuwania awarii w przedziale powyżej 12 godzin do 24 godzin**

Uzasadnienie wyboru:

**Oferta ta jest jedyną ofertą złożoną w niniejszym postępowaniu oraz spełnia wszystkie wymagania określone w SIWZ.**

**Umowa zostanie zawarta w ZDMK w Krakowie, ul. Centralna 53 po telefonicznym zawiadomieniu zgodnie art. 94 ust. 2 pkt 1 a) ustawy Pzp.**

**Streszczenie oceny i porównanie złożonych ofert :**

1) Oferta nr 1

**Siemens Mobility Sp. z o.o.**

**ul. Żupnicza 11**

**03-821 Warszawa**

**Cena brutto: 60,00 pkt**

**Czas zakończenia wykonywania napraw awaryjnych i likwidacji szkód, o których mowa w pkt V OPZ i § 4 ust. 3 lit. a), b) i c) Istotnych Postanowień Umowy:**

a)T<sub>1</sub>- czas zakończenia usuwania mało skomplikowanych awarii, usterek nie wymagających użycia specjalnych sił i środków o których mowa w pkt V.1 OPZ i § 4 ust. 3 lit. a Istotnych Postanowień Umowy: **10 pkt**

b)T<sub>2</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód wymagających zaangażowania zwiększonych sił i środków o których mowa w pkt V.2 OPZ i § 4 ust. 3 lit. b Istotnych Postanowień Umowy: **5 pkt**

c)T<sub>3</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód rozległych i/lub skomplikowanych wymagających użycia dużych sił i środków, rozległym uszkodzeniem / zniszczeniem sterownika / punktu dostępowego / ZZP wskutek wyładowania atmosferycznego lub kolizji drogowej; naprawa (odtworzenie) uszkodzonej pętli indukcyjnej itp., o których mowa w pkt V.3 OPZ i § 4 ust. 3 lit. c Istotnych Postanowień Umowy: **5 pkt**

**łącznie: 80,00 pkt**

Dodatkowe informacje :

Liczba otrzymanych ofert: 1 oferta z czego odrzucono (wykluczono) lub zwrócono bez rozpatrywania : 0 ofert.

Kryteria oceny ofert:

**cena brutto: 60 %**

**Czas zakończenia wykonywania napraw awaryjnych i likwidacji szkód, o których mowa w pkt V OPZ i § 4 ust. 3 lit. a), b) i c) Istotnych Postanowień Umowy:**

d)T<sub>1</sub>- czas zakończenia usuwania mało skomplikowanych awarii, usterek nie wymagających użycia specjalnych sił i środków o których mowa w pkt V.1 OPZ i § 4 ust. 3 lit. a Istotnych Postanowień Umowy: **20 %**

e)T<sub>2</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód wymagających zaangażowania zwiększonych sił i środków o których mowa w pkt V.2 OPZ i § 4 ust. 3 lit. b Istotnych Postanowień Umowy: **10 %**

f)T<sub>3</sub>- czas zakończenia usuwania awarii, usterek, szkód rozległych i/lub skomplikowanych wymagających użycia dużych sił i środków, rozległym uszkodzeniem / zniszczeniem sterownika / punktu dostępowego / ZZP wskutek wyładowania atmosferycznego lub kolizji drogowej; naprawa (odtworzenie) uszkodzonej pętli indukcyjnej itp., o których mowa w pkt V.3 OPZ i § 4 ust. 3 lit. c Istotnych Postanowień Umowy: **10 %**

**Otrzymują:**

1 x Wykonawca

1 x Tablica ogłoszeń

1 x Strona internetowa ZDMK

1 x NZ aa