

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
ST-05.01.**

**ODTWORZENIE ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH**

**CPV-45233220-7**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z odbudową nawierzchni.

### **1.2. Zakres zastosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres Robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem nawierzchni drogowych w miejscach rozebranych, w związku z prowadzonymi robotami przy budowie sieci. Zakres robót obejmuje odtworzenie nawierzchni jezdni asfaltowej, chodników z kostki brukowej oraz utwardzonych poboczy drogowych. **Odtworzenie dróg wykonać zgodnie ze specyfikacją branży drogowej.**

### **1.4. Określenia podstawowe**

- [1] Korytowanie** - usunięcie warstwy ziemi w wytyczonym pasie drogi, w miejsce której wbudowana zostaje podbudowa.
- [2] Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni i podbudowy wraz ze sposobem ich połączenia przeznaczony dla ruchu kołowego.
- [3] Stabilizacja mechaniczna** - proces technologiczny, polegający na odpowiednim zagęszczeniu w optymalnej wilgotności kruszywa o właściwie dobranym uziarnieniu.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej. Wykonawca zobowiązany jest:

- wykorzystać materiał pochodzący z rozbiórki istniejących nawierzchni,
- dostarczyć materiały zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznej,
- dostarczyć zaświadczenia o jakości, certyfikaty lub aprobaty techniczne (wydane przez odpowiednie Instytuty Badawcze) zakupionych przez Wykonawcę materiałów, dla których normy PN i BN to przewidują. Inne materiały powinny być wyposażone w takie dokumenty na życzenie Inżyniera,
- powiadomić Inżyniera o proponowanych źródłach pozyskania materiałów przed rozpoczęciem dostawy i uzyskać jego akceptację.

Zaleca się, o ile jest to możliwe, stosowanie materiałów tej samej grupy pochodzących od jednego producenta. Wszystkie materiały podane w niniejszej specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej lub przedmiarze robót można zastąpić równoważnymi o ile zastosowane materiały posiadają te same właściwości techniczne jak określone w niniejszej Specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej lub przedmiarze robót. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00 „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **3.2. Sprzęt do wykonania podbudowy**

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: mieszarek do wytwarzania mieszanki, wyposażonych w urządzenia dozujące wodę. Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednnorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży

drogowej.

#### **4.2. Transport kruszyw**

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

#### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca powinien sprawdzić, czy materiały posiadają atest wyrobu wg pkt. 2.2.1 niniejszej ST.

#### **6.3. Badania w czasie robót**

##### **6.3.1. Sprawdzenie podłoża i podbudowy**

Sprawdzenie podłoża i podbudowy polega na stwierdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową i ST.

##### **6.3.2. Sprawdzenie wykonania nawierzchni**

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z kruszywa łamanego i nawierzchni gruntowych należy wykonać pod względem równości.

### **7. OBMIAR ROBÓT**

#### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

#### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostki obmiarowe należy przyjmować zgodnie z kosztorysem.

### **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne”.. Roboty uznaje się za zgodne z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- przygotowanie podłoża, wykonanie podbudowy,
- wykonanie podsypki,
- ewentualnie wykonanie ławy pod krawężniki.

Zasady ich odbioru są określone w ST-00.00. „Wymagania ogólne”.

### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

#### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w ST-00.00. „Wymagania ogólne” oraz w ST branży drogowej.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

**Normy:**

<b>PN-B-04481</b>	Grunt budowlane. Badania próbek gruntu.
<b>PN-B-06714-12</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń obcych.
<b>PN-B-06714-15</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie składu ziarnowego.
<b>PN-B-06714-16</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie kształtu ziarn.
<b>PN-B-06714-17</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności.

<b>PN-B-06714-18</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie nasiąkliwości.
<b>PN-B-06714-19</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią.
<b>PN-B-06714-26</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości zanieczyszczeń organicznych.
<b>PN-B-06714-28</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie zawartości siarki metodą bromową.
<b>PN-B-06714-37</b>	Kruszka mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu krzemianowego.
<b>PN-B-06714-39</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie rozpadu żelazawego.
<b>PN-B-06714-42</b>	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie ścieralności w bębnie Los Angeles.
<b>PN-B-06731</b>	Żużel wielkopiecowy kawałkowy. Kruszywo budowlane i drogowe. Badania techniczne.
<b>PN-B-11111</b>	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
<b>PN-B-11112</b>	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
<b>PN-B-11113</b>	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
<b>PN-B-19701</b>	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności.
<b>PN-B-23006</b>	Kruszywo do betonu lekkiego.
<b>PN-B-30020</b>	Wapno.
<b>PN-B-32250</b>	Materiały budowlane. Woda do betonu i zapraw.
<b>PN-S-06102</b>	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
<b>PN-S-96023</b>	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.
<b>PN-S-96035</b>	Popioły lotne.
<b>BN-88/6731-08</b>	Cement. Transport i przechowywanie.
<b>BN-84/6774-02</b>	Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych
<b>BN-64/8931-01</b>	Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego.
<b>BN-64/8931-02</b>	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
<b>BN-68/8931-04</b>	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
<b>BN-70/8931-06</b>	Drogi samochodowe. Pomiar ugięć podatnych ugięciomierzem belkowym.
<b>BN-77/8931-12</b>	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

**Inne dokumenty:**

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 1997.