



Kraków



Zarząd Dróg Miasta Krakowa *w liczbach*

2019

Podsumowanie naszych działań w 2019 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa *w liczbach*

- 77 mln** na modernizację torowiska do Bronowic
- 15.7 mln** na przebudowę Karmelickiej
- 4.5 km** nowych dróg dla rowerów
- 0.5 km** kładka pieszo-rowerowa
- 3 duże** inwestycje miejskie w realizacji
- 31 mln** na utrzymanie infrastruktury tramwajowej
- 71 mln** na remonty dróg i chodników
- 3 podmioty** zaproszone do rozmów w ramach KST etap IV
- 320 tys.** na odmalowanie przejść dla pieszych
- 2 mln** na program "Nowa Huta dziś!"
- 2 km** sieci światłowodowej na Kazimierzu
- 4 nowe** toalety miejskie
- 5 kapliczek** odnowionych
- 22 wydarzenia** barwnie podświetlone
- 1 mln** lampek w świątecznej dekoracji

Zakończyliśmy przebudowę najważniejszej inwestycji na Krowodrzy - przebudowany został ciąg ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej

Na modernizację torowiska do Bronowic miasto przeznaczyło prawie 77 mln zł. W trakcie prac przebudowana została tarcza skrzyżowania al. Mickiewicza, al. Słowackiego, ul. Karmelickiej i ul. Królewskiej oraz cały ciąg drogowo-torowy ulic Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej wraz z pętlą w Bronowicach.

Jezdnia zyskała nową nawierzchnię, piesi nowe chodniki, pasażerowie bezpieczne i wygodne tzw. przystanki wiedeńskie, a rowerzyści drogę dla rowerów. Zostało wykonane odwodnienie, oświetlenie, sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Zamontowano tablice informacji pasażerskiej, wiaty oraz automaty do zakupu biletów.

77 mln

NA MODERNIZACJĘ TOROWISKA
DO BRONOWIC



Inwestycja realizowana była w ramach projektu „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach działania 6.1 - Rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Modernizacja ciągu ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej



Wykorzystaliśmy toczące się prace na torowisku do Bronowic i zmodernizowaliśmy ulicę Karmelicką

Wykorzystując toczące się prace na torowisku do Bronowic zrealizowaliśmy przebudowę ulicy Karmelickiej na odcinku od Garbarskiej do skrzyżowania z Alejami Trzech Wieszców.

W trakcie prac zostało wymienione torowisko i trakcja tramwajowa oraz nawierzchnia skrzyżowań. Poprawione zostały chodniki.



15.7 mln

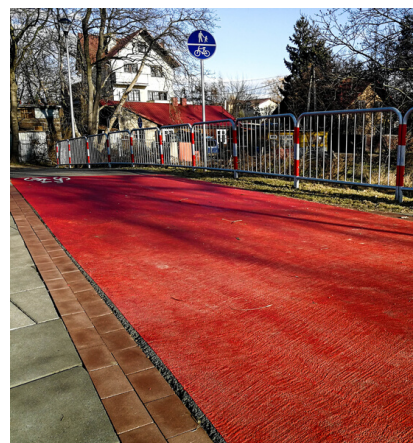
NA PRZEBUDOWĘ KARMELICKIEJ

Wybudowaliśmy około 4,5 km nowych dróg dla rowerów

Oddaliśmy 3,3-kilometrowy odcinek drogi rowerowej **wzdłuż ulic Armii Krajowej oraz Jasnogórskiej**. Trasa nowej ścieżki prowadzi od ul. Piastowskiej wzdłuż ul. Armii Krajowej, następnie biegnie ulicami Włociańską i Zarzecze by powrócić do ulicy Armii Krajowej, a stamtąd, korzystając z istniejącej infrastruktury przy rondzie Ofiar Katynia, prowadzi dalej wzdłuż ul. Jasnogórskiej aż do granicy miasta Krakowa. Inwestycja kosztowała ok. 8,5 mln zł.

4.5 km

NOWYCH DRÓG DLA RÓWERÓW



Wybudowaliśmy brakujący fragment ścieżki rowerowej wzdłuż Wisły, na odcinku **od ul. Widłakowej do ul. Tynieckiej** – 330 m. Jest to ciąg rowerowy o szerokości od 2,5 do 4 m. Droga, która powstała znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, dlatego zadaliśmy o jej odpowiednie zabezpieczenie. Inwestycja kosztowała ok. 1,5 mln zł.

Nowy fragment drogi dla rowerów powstał w trakcie realizowanej inwestycji - przebudowy **ciągu ulic Królewskiej, Bronowickiej i Podchorążych** – ok. 550 m. Z kolei w ramach inwestycji niedrogowej (art. 16 Ustawy o drogach publicznych) droga dla rowerów o długości ok. 300 m pojawiła się wzdłuż ul. Tischnera, od Fredry do Wadowickiej.



Wzdłuż ul. Kamińskiego budujemy kładkę pieszo-rowerową

Po ukończeniu - inwestycja pozwoli na bezkolizyjne i komfortowe pokonanie przez pieszych i rowerzystów węzła Kamińskiego, Powstańców Śląskich oraz torów kolejowych.

Kładka będzie mieć blisko 0,5 km długości. Rowerzyści z południowych dzielnic miasta pokonają wąskie gardło jakim jest ul. Kamińskiego 7 metrów nad torami kolejowymi oraz prawie 5 metrów nad ul. Powstańców Śląskich. Cała konstrukcja jest postawiona na kilkudziesięciu betonowych słupach. Będzie służyła również pieszym. Obiekt jest fragmentem budowy całej trasy rowerowej, łączącej ul. Wielicką i Nowosądecką z Ludwinowem – 4,7 km.



0,5 km

KŁADKA PIESZO-ROWEROWA



Realizujemy 3 duże inwestycje miejskie: rozbudowę ul. Igołomskiej, przebudowę ul. Krakowskiej oraz rozbudowę ul. Myślenickiej

W Nowej Hucie realizujemy **rozbudowę ulicy Igołomskiej** - odcinek od Brzeskiej do skrzyżowania Giedroycia (II etap). Stan zaawansowania prac pod koniec 2019 roku wyniósł 61%. Obecnie intensywne roboty toczą się przy budowie tunelu w okolicach skrzyżowania z ul. Brzeską oraz przebudowie wiaduktu kolejowego przy ul. Czecheńskiej. Trwają prace drogowe w zakresie budowy chodników, ścieżek rowerowych, kanalizacji deszczowej, przy obiektach mostowych, a także w zakresie infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji deszczowej.

294 mln

NA ROZBUDOWĘ IGOŁOMSKIEJ



Inwestycja oprócz poprawy komfortu przejazdu dla osób zmotoryzowanych przewiduje rozwiązania dla pieszych, budowę chodników po obu stronach jezdni, a dla rowerzystów budowę drogi dla rowerów. Dodatkowo pojawią się nowe sygnalizacje świetlne, oświetlenie oraz ekrany akustyczne.

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.



Realizujemy **przebudowę ulicy Krakowskiej** – odcinek od Rollego do Józefa Dietla. Dodatkowo pracami objęty jest węzeł rozjazdów Krakowska-Dietla-Stradomska oraz ulica Dietla na odcinku od Bożego Ciała do Augustiańskiej. Remontowany jest również pobliski most im. marszałka Józefa Piłsudskiego, który zyska efektowną oprawę świetlną.

Inwestycja realizowana jest w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach.



94 mln

NA PRZEBUDOWĘ KRAKOWSKIEJ

W Swoszowicach realizujemy **rozbudowę ulicy Myślenickiej** – odcinek od ronda A. Pamuty do skrzyżowania z ul. Niewodniczańskiego i Krzyżańskiego (ok. 2,3 km). Prace zostały podzielone na cztery etapy. Do realizacja pozostał ostatni czwarty etap - od ul. Sawiczewskich do ul. Niewodniczańskiego. Ulica zostanie poszerzona na całej długości. Pojawią się nowe chodniki i przystanki dla pasażerów komunikacji miejskiej.

21 mln

NA ROZBUDOWĘ MYŚLENICKIEJ



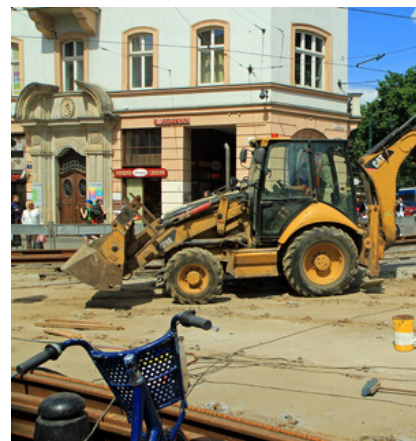
Projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.2 Drogi subregionalne - ZIT.

Przeznaczaliśmy ponad 31 mln zł na utrzymanie infrastruktury tramwajowej

Kwota ta przeznaczona została na wymianę torów tramwajowych, modernizację sieci trakcyjnej oraz naprawy podstacji trakcyjnych.

31 mln

NA UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ



Wymieniliśmy m.in. szyny - 2 032 metrów bieżących, iglice - 51 sztuk, zwrotnice - 4 sztuki, krzyżownice - 12 sztuk, podkłady - 395 sztuk. W ramach prac serwisowych szlifowaliśmy szyny (m.in. ul. Limanowskiego, Wadowicka, Starowiślna, Monte Cassino, Kapelanka, Dietla). Nowa sieć trakcyjna pojawiła się wzdłuż torowisk w ul. Westerplatte, Kocmyrzowskiej, Stradomskiej i św. Gertrudy.



Wydaliśmy ponad 71 mln zł na remonty miejskich dróg i chodników

Odnowiliśmy blisko 61 tys. m² chodników oraz położyliśmy ponad 305 tys. m² nowej nawierzchni jezdni.

W dzielnicy **pierwszej** pracowaliśmy m.in. na ulicach Podgórskiej, Karmelickiej, Henryka Siemiradzkiego, w **drugiej** m.in. na Bosackiej, Bolesława Chrobrego, Mikołaja Kopernika, w **trzeciej** drogowcy pojawili się m.in. na ulicach Antoniego Fertnera, Rozrywka, Opolskiej.



71 mln

NA REMONTY DRÓG I CHODNIKÓW

W dzielnicy **czwartej** pracowaliśmy m.in. na ulicach Imbramowskiej, Witkowckiej, Gryczanej, w **piątej** m.in. na Kazimierza Wielkiego, Mariana Smoluchowskiego, Bartosza Głowackiego, w **szóstej** m.in. na Stanisława Przybyszewskiego, Lucjana Rydla, Balickiej, w **siódmej** m.in. na Jana Sawickiego, Adolfa Szyszko-Bohusza, Jodłowej.



W dzielnicy **ósmej** prace remontowe realizowaliśmy m.in. na ulicach Solówki, ks. Franciszka Trockiego, Dąbrowa, w **dziewiątej** m.in. na św. Siostry Faustyny, Żywieckiej, Malutkiej, w **dziesiątej** na Lasogórska, Moczydło, Jana Skrzetuskiego, w **jedenastej** m.in. na ulicach: Gołaśka, Turniejowej, Rżąska, w **dwunastej** m.in. na Stefana Stolarza, Kosocickiej, Jana Kurczaba, w **trzynastej** m.in. na Półtanka, Szparagowej, Łanowej.

Remonty miejskich dróg i chodników



W dzielnicy **czternastej** drogowcy pojawili się m.in. na ulicach Franciszka Hynka, al. Pokoju, Nowohuckiej, w **piętnastej** m.in. na Powstańców, Nagłowickiej, Popielidów, w **szesnastej** m.in. na Tomasza Janiszewskiego, Fatimskiej, Cienistej, w **siedemnastej** m.in. na Lubockiej, Kocmyrzowskiej, Architektów, w **osiemnastej** m.in. na ulicach Rydza Śmigłego, Stanisława Mierzwę, Brzeskiej.



Prowadziliśmy rozmowy z trzema firmami wybranymi spośród siedmiu zgłoszonych

Kraków realizuje projekt **Budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV** w modelu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP) – za który odpowiadamy z ramienia miasta.

Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez zwiększenie liczby linii tramwajowych oraz podniesienie atrakcyjności miejskiej komunikacji zbiorowej. Na nowym 4,5-kilometrowym odcinku od ul. Meissnera do Mistrzejowic pojawi się 10 par przystanków. W ciągu godziny z linii skorzysta blisko 3 tys. osób.

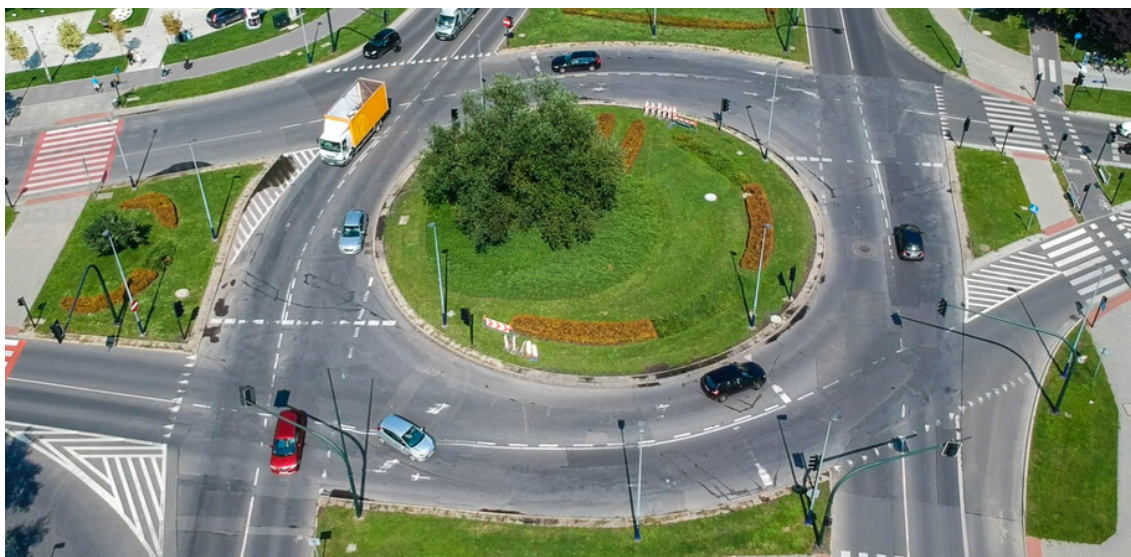


3 podmioty

ZAPROSZONE DO ROZMÓW



Dialog konkurencyjny prowadziliśmy z trzema firmami - Mota-Engil Central Europe PPP Road Sp. z o.o.; VARDUN Sp. z o.o.; konsorcjum firm: PPP Solutions Polska Sp. z o.o. (lider), Gulermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhu A.S. (partner). Te trzy zostały wybrane spośród siedmiu zgłoszonych. To jednej z nich ostatecznie zostanie powierzona realizacja inwestycji.



Przedmiotem dialogu były m.in. kwestie techniczne, finansowe – udział w finansowaniu banków oraz instytucji finansowych. Rozmowy miały na celu stworzenie odpowiednich zabezpieczeń i gwarancji dla realizowanego przedsięwzięcia.

W trakcie dialogu poruszono temat związany z podziałem ryzyka pomiędzy miastem a wykonawcą. Ustalono zasady, które będą obowiązywały partnerów w trakcie 20 letniej eksploatacji wybudowanego już torowiska.



Projekt został wybrany jako jeden z kilku (z różnych branż) projektów pilotażowych przez rząd. W oparciu o doświadczenia naszego projektu powstaną wytyczne dla innych miast odnośnie tego jak pozyskiwać finansowanie w modelu PPP na inwestycje infrastrukturalne. Jest to szczególnie ważne w perspektywie zakończenia finansowania takich projektów przez Unię Europejską.

Odnowiliśmy oznakowanie poziome na wszystkich przejściach dla pieszych w mieście, część z nich w trwalszej technologii grubowarstwowej

W technologii grubowarstwowej odmalowaliśmy przejścia w miejscach, gdzie natężenie ruchu jest większe. Grubszą powłoką malarską pokryliśmy wszystkie przejścia na tarczy skrzyżowania ul. Opolskiej (na odcinku od ul. Łokietka do ul. Grażyny), na obszarze Krowodrzy oraz na wybranych ulicach i skrzyżowaniach.



320 tys.

NA ODMALOWANIE PRZEJŚĆ

„Zebry” odmalowaliśmy m.in. na ulicach: Zawilej, św. Siostry Faustyny, Czerwone Maki, Kościuszkowców, Praskiej, Komandosów, Tynieckiej, Matematyków Krakowskich oraz na skrzyżowaniach m.in.: Zawila/Skośna, Zakopiańska/Zawila, Monte Cassino/Szwedzka, Długa/Szlak, Długa/Pędzichów, Halszki/Bujaka, Sucharskiego/Kusia, Skośna/Obozowa.

Prace związane z odmalowaniem przejść pochłonęły ok. 320 tys. zł.



Za kwotę 2 mln zł zrealizowaliśmy 17 zadań w ramach Programu Nowa Huta dziś!

Programem objętych było pięć nowohuckich dzielnic: Czyżyny, Mistrzejowice, Bieńczyce, Wzgórza Krzesławickie oraz Nowa Huta.

W dzielnicy **XIV Czyżyny** w ramach środków wyremontowaliśmy chodnik na ul. Bieńczyckiej (wzdłuż ul. Medveckiego do CH Czyżyny); chodnik na ul. Centralnej (od skrzyżowania z ul. Woźniców w kierunku ul. Na Łąkach) oraz chodnik na ul. Franciszka Hynka. Prace kosztowały ok. 362 tys. zł.

2 mln

NA PROGRAM "NOWA HUTA DZIŚ!"



W dzielnicy **XV Mistrzejowice** wyremontowaliśmy ul. Łęczycką (droga wraz z miejscami postojowymi) oraz chodnik na ul. Nagłowickiej (od bloku nr 8 do szkoły). Nową nawierzchnię położyliśmy na ul. Andrzeja i Józefa Załuskich (od wjazdu w os. Oświecenia z ul. ks. K. Jancarza do wysokości bloku nr 40). Prace kosztowały ok. 419 tys. zł.

W dzielnicy **XVI Bieńczyce** wyremontowaliśmy nawierzchnię ul. Franciszka Ptaka na os. Przy Arce – od bloku nr 19 w kierunku ul. Obrońców Krzyża. Prace kosztowały ok. 352 tys. zł. W dzielnicy **XVII Wzgórza Krzesławickie** wyremontowaliśmy ul. Edwarda Wittiga oraz ul. Łuczanowicką. Dodatkowo nowy chodnik pojawił się na ul. Stycznej. Prace kosztowały ok. 311 tys. zł.

W dzielnicy **XVIII Nowa Huta** wyremontowaliśmy chodniki na os. Centrum A2, na os. Sportowym nr 15,16, na os. Szklane Domy nr 1, na os. Centrum A7, na os. Teatralnym nr 2 oraz na ul. Tokarzewskiego/Karaszewicza. Nową nawierzchnię położyliśmy na drodze wewnętrznej na os. Szkolnym 13 i 14 i istniejących parkingach. Prace kosztowały ok. 504 tys. zł.

Rozbudowaliśmy sieć światłowodową na Kazimierzu

Zbudowaliśmy kanalizację telekomunikacyjną, poprowadziliśmy nowe **2 kilometry** kabli sieci światłowodowej. Kamery zostały zamontowane na słupach oświetleniowych, na 4 skrzyżowaniach: Miodowej/Estery, Miodowej/Brzozowej, Estery/Warszauera, Bocheńskiej/Placu Wolnica. Rozbudowaną sieć światłowodową można wykorzystać do montażu kolejnych kamer. Inwestycja pochłonęła ok. 377 tys. zł.



2 km

KABLI SIECI ŚWIATŁOWODOWEJ

Oddaliśmy cztery nowe toalety miejskie

Do dyspozycji mieszkańców pozostają toalety **na ul. Bulwarowej, w pobliżu ronda Stanisława Maczka, na rynku Dębnickim, na ul. Wadowickiej** w pobliżu ronda Antoniego Matecznego. Toalety są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i rodziców z małymi dziećmi. Z toalet będzie można skorzystać wrzucając do automatu złotówkę. Inwestycja pochłonęła ok. 520 tys. zł.

4 nowe

TOALETY MIEJSKIE



Wykonaliśmy renowacje pięciu zabytkowych kapliczek

Pierwsza z nich przy ul. **Kobierzyńskiej** dodatkowo zyskała nową lokalizację. Działania konserwatorskie pozwoliły przywrócić jej dawny blask. Wymieniliśmy tynki, uzupełniliśmy popękane spoiny, wykonaliśmy konserwację stolarki, wymieniliśmy dach. Odnowiona została sama figura Matki Boskiej.

5 kapliczek

PRZESZŁO RENOWACJĘ



W ramach konserwacji kapliczki przy **pl. Serkowskiego** usunęliśmy wszelkie pęknięcia, odnowiliśmy poszczególne elementy: metalowy daszek, krzyżyk, gipsowe figurki. Odczyściliśmy również ogrodzenie. Odnowiliśmy domkową **kapliczkę pomiędzy ulicami Brzeską i Zakępie** - sam budynek, dachówkę oraz wszystkie elementy znajdujące się we wnętrzu, obrazy, figury. Uporządkowaliśmy otaczającą ją zielen i do obiektu obecnie prowadzi nowy chodnik. Pracom konserwatorskim poddaliśmy zabytkowy postument przy **ul. Chrobrego** oraz **kapliczkę u zbiegu ul. Krzyżańskiego i Matematyków Krakowskich**.



Podświetliliśmy kładkę ojca Bernatka oraz estakadę Lipska-Wielicka z okazji ważnych wydarzeń

Kolory dostosowane były do danego wydarzenia. W trakcie świąt narodowych (m.in. **2 maja** - Dzień Flagi Rzeczypospolitej Polskiej; **11 listopada** - Narodowe Święto Niepodległości) były to kolory biały i czerwony. Kolor zielony dominował **17 marca**, w Święto Narodowe Irlandii - Dzień św. Patryka. Solidaryzując się z chorymi na Autyzm, w dniu **2 kwietnia** widoczny był kolor niebieski, a **17 listopada** - w trakcie Światowego Dnia Wcześniaka - kolor fioletowy.

Z kolei **31 października** - w dniu wyzwolenia Krakowa spod władzy zaborczej - obiekty rozświetliliśmy w kolorach białym i niebieskim.



22 wydarzenia

ZYSKAŁY BARWNE PODŚWIETLENIE



Udekorowaliśmy miasto dekoracją świąteczno-noworoczną, w której zapaliło się milion lampek

Udekorowaliśmy miasto dekoracją świąteczno-noworoczną, w której zapaliło się milion lampek. Unikatową formę dekoracji nadały młodopolskie inspiracje czerpane z dzieł **Stanisława Wyspiańskiego** i **Zofii Stryjeńskiej**.

1 mln

LAMPEK W ŚWIĄTECZNEJ DEKORACJI



Motywy przewodnim były pawie pióra, które nawiązywały do projektu szyldu krakowskiej kawiarni artystycznej „Paon” autorstwa Wyspiańskiego oraz zgeometryzowane formy wypełniające elementy dekoracji przywodzące na myśl grafiki i obrazy najbardziej znanej polskiej plastyczki dwudziestolecia międzywojennego Zofii Stryjeńskiej.

Kolorystyka całej dekoracji nawiązywała do barw charakterystycznych dla miasta. Oświetlenie w zimnym odcieniu bieli i niebieskiego przywodziło na myśl ulice przyprószone białym puchem i odgłos skrzienia śniegu pod stopami spacerujących. Na placu Szczepański zainstalowaliśmy wielkogabarytowy, świetlny napis Kraków. Miasto przyozdobiły bombki oraz anioły. Sznurami świetlnymi udekorowane zostały mosty i place. W dekoracji nie zabrakło tradycyjnych aniołów z trąbkami oraz lajkoników.



Modernizacja ciągu ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej



Jesienna remonty



Budowa kładki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kamińskiego





Zarząd Dróg Miasta Krakowa

SIEDZIBA GŁÓWNA
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

ODDZIAŁ I
os. Złotej Jesieni 14
31-828 Kraków

ODDZIAŁ II
ul. Władysława Reymonta 20
30-059 Kraków

www.zdmk.krakow.pl