



Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa • grudzień 2019 • Materiał Informacyjny

www.zdmk.krakow.pl



Nowe rejony w strefie

str. nr 3



Pamiętaj, w której podstrefie parkujesz

str. nr 2



Za postój płacisz także w soboty

str. nr 2



Nowe ceny za parkowanie MAPA

str. nr 4-5



Odciążyć komunikacyjnie centrum

str. nr 7

Pamiętaj, w której podstrefie parkujesz samochód

Zróznicowanie cen w ramach obszaru płatnego parkowania wiąże się z jednym nowym obowiązkiem dla kierowców. Przy płaceniu należy pamiętać o tym, w której podstrefie się znajdujemy.

Już od 22 września obszar płatnego parkowania jest podzielony na trzy podstrefy: A, B i C. Podstrefa A obejmuje ścisłe centrum miasta – obszar wewnątrz Alei Trzech Wieszców i Kazimierz. Podstrefa B to tereny położone nieco dalej, ale charakteryzujące się dużym deficytem miejsc parkingowych: Zwierzyniec, część Grzegórzek czy Stare Podgórze. Podstrefa C to pozostałe obszary, w większej odległości od ścisłego centrum.

Warto zwrócić uwagę, że zmieniło się nazewnictwo: wcześniej podstrefami nazywane były mniejsze obszary, na które podzielona jest strefa. Dziś te fragmenty nazywane są sektorami – np. Stare Dębniki, które wcześniej były podstrefą P7, według nowego podziału są określone jako sektor C5. Litera w tej nazwie oznacza podstrefę C.

Różne podstrefy – różne ceny

Dlaczego jest to ważne? Ponieważ będzie się przekładać na to, ile zapłacimy za parkowanie. Już tylko do 14 grudnia będą obowiązywać dotychczasowe stawki, takie same dla całego obszaru strefy. Od 15 grudnia kwota będzie zależeć od tego, czy pozostawiliśmy samochód w podstrefie A, B, czy C. W podstrefie A każda godzina parkowania będzie kosztować 6 zł, w podstrefie B – 5 zł, w podstrefie C – 4 zł.



Parkometry z oznaczeniem podstrefy

To, w której podstrefie się znajdujemy, można sprawdzić m.in. na parkometrach. Na każdym z nich umieszczona została naklejka z odpowiednią literą. Stosowne mapy można też znaleźć na miejskich stronach, a także w tej gazecie, na stronie nr. 4

Trzeba wybrać

W przypadku płacenia w parkometrze opłata musi być wniesiona w parkometrze zlokalizowanym w tej samej podstrefie w której zaparkowaliśmy pojazd. Mapa rozmieszczenia wszystkich parkometrów dostępna jest na stronie internetowej www.zdmk.krakow.pl. Kierowcy korzystający z aplikacji mobilnych: SkyCash, moBilet, Pango, mPay i ePark powinni zwrócić uwagę, aby w pierwszej kolejności - przed dokonaniem opłaty - wybrać odpowiednią podstrefę. Uwaga: opłata wniesiona w danej podstrefie obowiązuje tylko w sektorach danej podstrefy.

Przejeżdżając pomiędzy podstrefami, nawet jeśli jest to przejazd z „droższej” do „tańszej” podstrefy, nie mamy prawa do parkowania na podstawie poprzedniej opłaty. Jeśli np. zaparkujemy z biletem z podstrefy A w podstrefie C, kontrolerzy stwierdzą brak uiszczenia opłaty i naliczą nam opłatę dodatkową (od 22 września w wysokości 150 zł).

Przypomnienia wymaga również funkcjonujący dotychczas obowiązek podania prawidłowego numeru rejestracyjnego pojazdu dla którego wnosi się opłatę – zarówno w przypadku aplikacji mobilnych, jak również w tych parkometrach, które posiadają taką funkcję. Niewpisanie numeru rejestracyjnego pojazdu lub jego nieprawidłowe podanie jest równoznaczne z nieuiszczeniem opłaty.

Nowe abonamenty

Na kwestię podstref warto też zwrócić uwagę przy zakupie abonamentów ogólnodostępnych. Ich ceny będą zróżnicowane, w zależności od podstrefy, odpowiednio: 500, 400 i 300 zł. W tym przypadku również obowiązuje zasada, że abonament jest ważny tylko w podstrefie, dla której został wydany. Będzie też dostępny abonament ważny we wszystkich podstrefach, za 750 zł.

Postój w strefie również w soboty

Od 22 września OPP obowiązuje nie tylko w dni powszednie, ale również w soboty.

Od 22 września opłaty za postój obowiązują również w soboty. Godziny obowiązywania strefy pozostały bez zmian (od godz. 10 do 20).

Część większej całości

Wprowadzenie opłat w soboty, podobnie jak zmiana ich wysokości, jest częścią konsekwentnie prowadzonej polityki transportowej miasta, której głównym celem jest to, by zachęcać krakowian do korzystania z innych niż samochód sposobów poruszania się po mieście. Każda rezygnacja z podróży samochodem przyczynia się do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza, emisji hałasu i korków na ulicach.



Strefa także w soboty

wietrza, emisji hałasu i korków na ulicach.

Na kopercie tylko z kartą parkingową

Osoby korzystające z miejsc dla osób niepełnosprawnych powinny pamiętać o wyłożeniu za szybą karty parkingowej.

Od 22 września warunkiem zerowej stawki opłat dla osób niepełnosprawnych parkujących w strefie w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób (tzw. „kopertach”) jest wyłożenie za szybą pojazdu oryginału karty parkingowej. Musi być ona położona w taki sposób, by były widoczne zabezpieczenia karty oraz by można było odczytać numer i datę ważności.

Tym samym nieumieszczenie oryginału karty parkingowej za szybą pojazdu lub jej niewłaściwe wyłożenie będzie skutkowało wystawieniem zawiadomienia o opłacie dodatkowej w kwocie 150 zł oraz brakiem możliwości anulowania takiego zawiadomienia pomimo okazania jej orygina-



Miejsce dla osób niepełnosprawnych

łu na etapie reklamacji.

Osoby niepełnosprawne mogą nabyć zniżkowy abonament postojowy w cenie 2,50 zł za miesiąc

uprawniający do postoju w całej strefie, przy spełnieniu warunków określonych obowiązującą uchwałą.

Nowe tereny objęte strefą

Od 22 września obszar płatnego parkowania obowiązuje również na os. Podwawelskim i na Zabłociu. Wprowadzone także zostały korekty w dwóch innych sektorach.

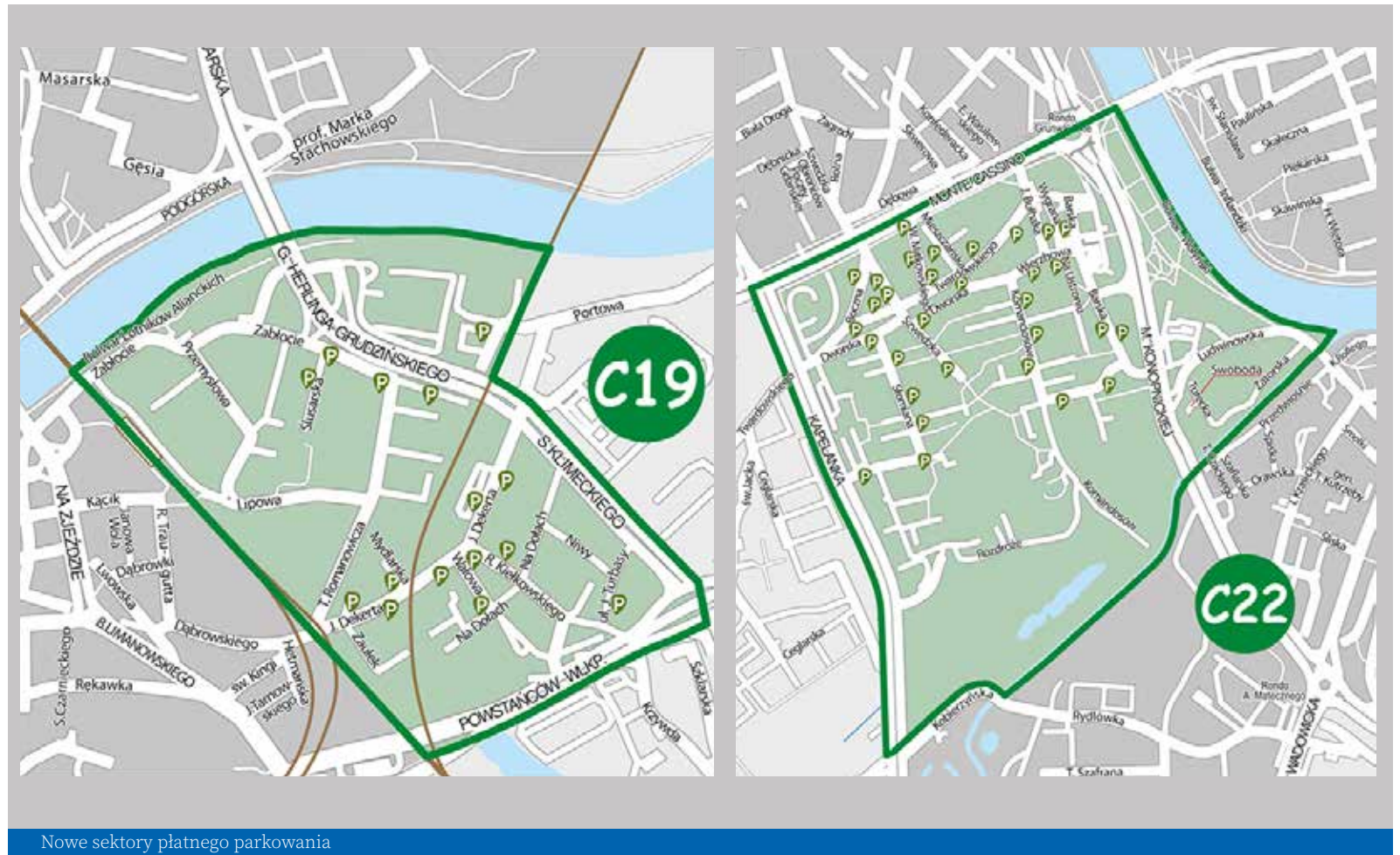
Mieszkańcy osiedla Podwawelskiego od dawna wnioskowali o to, by ich ulice objąć opłatami za parkowanie. Bliskość centrum miasta powodowała, że pod ich oknami wielu kierowców pozostawiało samochody na cały dzień, korzystając z faktu, że nie trzeba było za to zapłacić. Darmowym, chaotycznym parkowaniem stało się również Zabłocie – w tym przypadku na zwiększenie liczby samochodów miały wpływ również zlokalizowane tam biurowce.

Sytuacja zmieniła się 22 września, kiedy obydwie te obszary miasta zostały włączone do obszaru płatnego parkowania. Pojawiły się parkometry, oznakowanie pionowe i poziome, a miejscami – tam, gdzie szerokość drogi nie pozwalała na wyznaczenie miejsc zgodnie z przepisami – również znaki zakazu parkowania.

Duże porządki na Podwawelskim

W przypadku os. Podwawelskiego była to część większych zmian, które miasto rozpoczęło już wcześniej. W pierwszej połowie roku powstała tam strefa uspokozonego ruchu. Chodzi nie tylko o ograniczenie prędkości, ale przede wszystkim o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na niektórych fragmentach ulic. Poparcie dla tego kierunku zmian mieszkańcy wyrazili głośno na projekcie w ramach budżetu obywatelskiego.

Rozwiązanie sprawiło, że na osiedlu zmniejszył się ruch tranzytowy, na który wcześniej zwracali uwagę mieszkańcy. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego



Nowe sektory płatnego parkowania

pozwoлиło wyznaczyć tam zgodne z przepisami miejsca parkingowe i przygotowało kierowców na zmianę w postaci wprowadzenia obszaru płatnego parkowania.

W podstrefie C

Na mapie strefy Zabłocie określone zostało jako sektor C19, a os. Podwawelskie – jako sektor C22. Oznacza to, że obydwie z nich leżą

w podstrefie C, czyli tej, w której opłaty za parkowanie będą najniższe. Od 15 grudnia zapłacimy tam 4 zł za każdą godzinę parkowania. Obecnie stawki są takie jak w całej strefie: 3 zł za pierwszą godzinę, 3,5 zł za drugą, 4 zł za trzecią i 3 zł za każdą kolejną.

Co istotne, obszar płatnego parkowania można wyznaczyć tylko na drogach publicznych. Warto zwracać uwagę na oznako-

wanie, ponieważ na obydwu osiedlach znajdują się fragmenty ulic, które są w zarządzie spółdzielni czy wspólnot i tam strefa nie została wprowadzona.

Do naturalnych granic

Oprócz tych dwóch dużych obszarów do strefy włączono też mniejsze tereny na północy. Chodzi o rejon Cmentarza Rako-

wickiego (między ul. Rakowicką i al. 29 Listopada) i fragment ulicy Kamiennej z przyległymi ulicami np. Montelupich.

– Dzięki tej korekcie granice strefy są teraz wyznaczone wzdłuż torów kolejowych. Tego rodzaju naturalne bariery powodują, że obszar objęty opłatami jest czytelny dla użytkowników – komentuje dyrektor Hanczakowski.

Zarządzanie strefą w nowych rękach

Od 1 stycznia 2020 roku to nie spółka Miejska Infrastruktura, a Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie się zajmować większością spraw związanych z zarządzaniem obszarem płatnego parkowania. Z punktu widzenia kierowców ta zmiana nie pociągnie jednak za sobą żadnych dużych zmian.

O ile nowy podział strefy na podstrefy i sektory, zmiany w cenniku i dniach obowiązywania to sprawy, które mają istotne znaczenie dla kierowców korzystających ze strefy, o tyle zmiana instytucji zajmujących się tymi sprawami może pozostać niemal niezauważalna.

Po abonament

W większym stopniu dotyczy ona kierowców wykupują-

cych abonamenty. Ponieważ we wszystkich przypadkach innych niż abonament ogólnodostępny, wymogiem jest przedstawienie stosownych dokumentów, niezbędne jest przyjście osobiście do Biura Strefy Płatnego Parkowania.

– Mamy dobrą wiadomość: po przejściu przez nas obowiązków związanych z zarządzaniem strefą adres biura pozostanie bez zmian. Wszystkie sprawy będzie można nadal załatwić przy Rey-

monta 20 – zapowiada Marcin Hanczakowski, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Do biura można bez problemu dojechać samochodem i skorzystać z bezpłatnych miejsc postojowych (w tym przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych) znajdujących się na al. 3-go Maja oraz na ul. Reymonta.

Z reklamacją

Kierowcy, którzy korzystają

z parkometrów lub aplikacji mobilnych, z pracownikami biura spotykają się w zasadzie tylko przy okazji reklamacji, najczęściej tych związanych z nałożeniem opłaty dodatkowej. Nadal będą oni mogli złożyć tę reklamację osobiście lub przesłać na adres biura przy Reymonta 20.

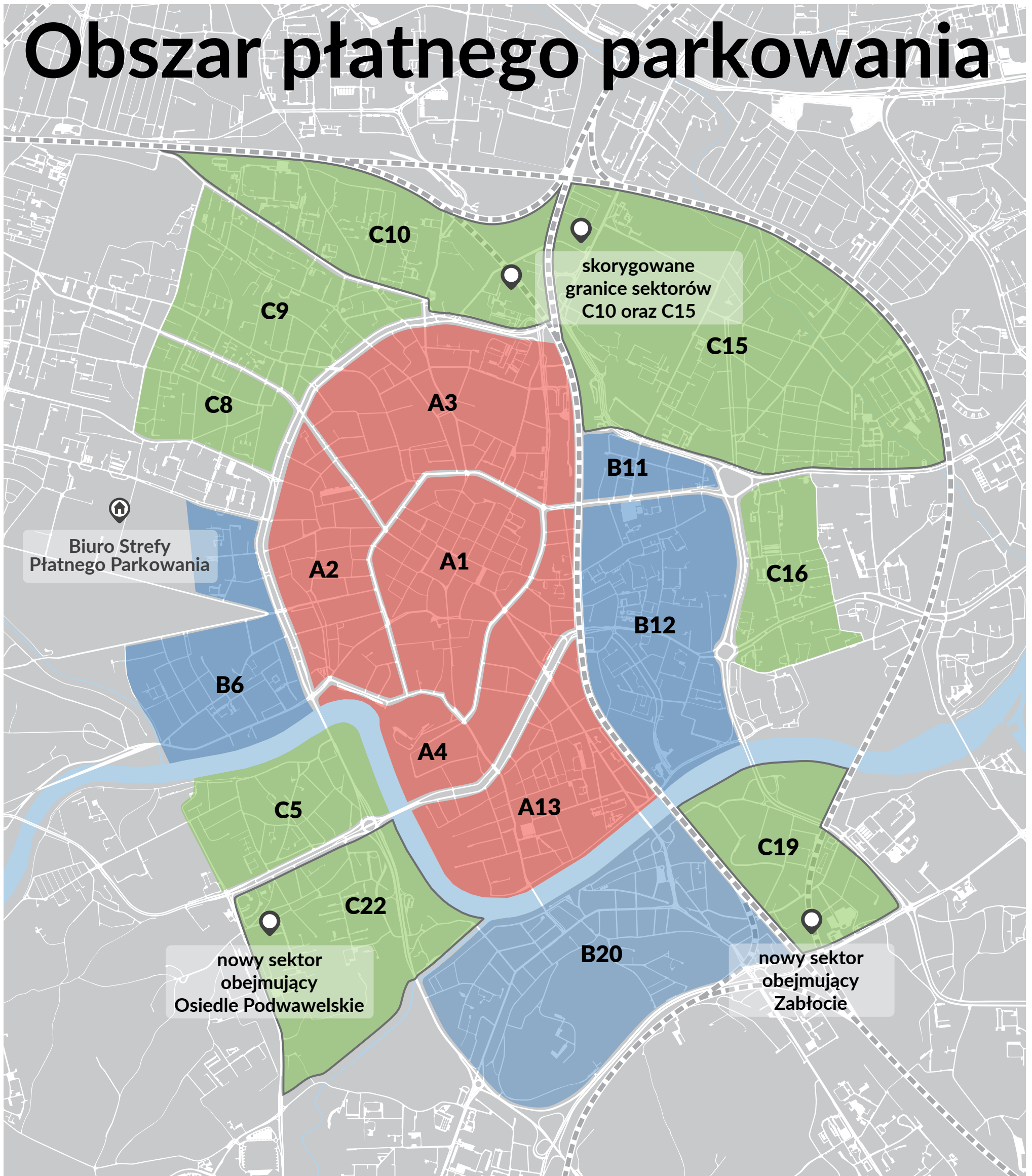
Nie każdy wie, że kontroler strefy nie ma uprawnień do anulowania wystawionego już zawiadomienia. Wszelkie wątpliwości związane z nałożoną karą należy

więc rozpatrywać poprzez biuro strefy.

Przez internet

Zmiana podmiotu zarządzającego strefą przełoży się na metody kontaktu i uzyskiwania informacji przez internet. Wszystkie informacje będzie można uzyskać pod adresem www.zdmk.krakow.pl, a korespondencję mailową należy kierować pod adres strefa@zdmk.krakow.pl (od 1 stycznia 2020 r.).

Obszar płatnego parkowania



Opłaty za parkowanie

PONIEDZIAŁEK - SOBOTA (dni robocze) od 10:00 do 20:00

Każda godzina postoju	Podstrefa A 6 zł	Podstrefa B 5 zł	Podstrefa C 4 zł	
Abonament postojowy typu „O” - ogólnodostępny				
	Podstrefa A	Podstrefa B	Podstrefa C	A+B+C
1 dzień	55 zł	45 zł	35 zł	100 zł
7 dni	300 zł	200 zł	150 zł	400 zł
1 miesiąc	500 zł	400 zł	300 zł	750 zł
Abonament postojowy typu „K” - mieszkańca				
	Podstrefa A	Podstrefa B	Podstrefa C	
1 miesiąc	10 zł	10 zł	10 zł	
Abonament postojowy typu „M” i „A” - mikroprzedsiębiorca i administrator				
	Podstrefa A	Podstrefa B	Podstrefa C	
1 miesiąc	150 zł	100 zł	70 zł	
Abonament postojowy typu „I” - instytucja				
	Podstrefa A	Podstrefa B	Podstrefa C	
1 miesiąc	250 zł	200 zł	150 zł	
Abonament postojowy typu „N” - dla niepełnosprawnych				
	A+B+C			
1 miesiąc	2,5 zł			
Zastrzeżone stanowiska postojowe na prawach wyłączności				
	Podstrefa A	Podstrefa B	Podstrefa C	
1 miesiąc	1500 zł	1400 zł	1300 zł	
Płatności mobilne oraz w parkomatach	Brak abonamentów dla samochodów hybrydowych.		Opłata dodatkowa	
Minimalna opłata = 2 zł	Bezpłatne parkowanie dla samochodów elektrycznych na podstawie naklejki EE (dostępnej w Urzędzie Miasta).		150 zł	

Nowe ceny, nowe zasady

Jedną z większych zmian, które czekają kierowców od 15 grudnia, jest nowy cennik opłat za parkowanie. Chodzi nie tylko o nowe stawki, ale też o inne zasady ich naliczania.



Nowe zasady

kalizowana. W podstrefie A będzie to 1500 zł, w podstrefie B – 1400 zł, a w podstrefie C – 1300 zł.

Nominały

Dla usprawnienia działania systemu, od 22 września opłaty w parkometrach można uiszczać czterema nominałami: 5 zł, 2 zł, 1 zł i 50 gr. Od 15 grudnia, kiedy żadna z cen nie będzie już zawierała końcówek w groszach, parkometry będą przyjmować nominały 5zł, 2zł i 1zł. Od połowy grudnia zmieni się też minimalna kwota, jaką możemy zapłacić za krótkie parkowanie. Będzie ona wynosić 2 zł.

Najwygodniejszym sposobem zapłaty, nie tylko dla osób, które nie lubią nosić przy sobie gotówki, jest płatność kartą w parkometrze lub w aplikacji mobilnej.

Opłata dodatkowa

W przypadku braku opłaty za postój kontrolerzy strefy pozostawiają na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej. Taka opłata wynosi od 22 września 150 zł.

Trzy podstrefy

Nowością będzie przede wszystkim zróżnicowanie stawek w zależności od podstrefy, w której pozostawiamy samochód. Na obrzeżach strefy zapłacimy mniej niż w ścisłym centrum. Zapamiętanie tego nie powinno być trudne, ponieważ znika dotychczasowe zróżnicowanie pomiędzy pierwszą, drugą, trzecią i kolejną godziną.

W efekcie wystarczy zapamiętać trzy kwoty:

- w podstrefie A za każdą godzinę parkowania zapłacimy 6 zł
- w podstrefie B – 5 zł
- w podstrefie C – 4 zł

10 zł bez zmian

Sporo zmian będzie dotyczyć posiadaczy abonamentów, ale jedna informacja pozostaje niezmienna: abonament typu „K”, przeznaczony dla mieszkańców strefy, nadal będzie można kupić za 10 zł miesięcznie. Złagodzone też zostały zasady dotyczące jego nabywania: zgodnie z nową

uchwałą, mogą go uzyskać również kierowcy korzystający z samochodów służbowych, którzy spełnią formalne wymogi.

Wzrosną za to ceny abonamentów ogólnodostępnych – tych, które może wykupić każda osoba chcąca regularnie parkować na terenie strefy. Tutaj, podobnie jak w przypadku pojedynczych opłat, istotny będzie podział na podstrefy. Za miesięczny abonament parkingowy ważny w podstrefie A zapłacimy 500 zł, w podstrefie B – 400 zł, a w podstrefie C – 300 zł. Dostępny będzie też abonament ważny we wszystkich trzech podstrefach, za 750 zł za miesiąc. Istnieje możliwość wykupienia odpowiednio tańszych abonamentów tygodniowych i dziennych. Wszystkie abonamenty wydane przed wejściem w życie zmian zachowują ważność.

Inne abonamenty

Na nowe ceny powinny też zwrócić uwagę osoby wykupujące inne rodzaje abonamen-

tów. Abonament „I” (dla instytucji) będzie teraz kosztował, w zależności od podstrefy, 250, 200 lub 150 zł. Za abonamenty typu „M” i „A” (dla mikroprzedsiębiorców oraz administratorów nieruchomości) zapłacimy w poszczególnych podstrefach odpowiednio 150, 100 lub 70 zł. Nie zmienia się cena abonamentu „N” (dla osób niepełnosprawnych i ich opiekunów), obowiązującego w całej strefie – nadal będzie ona wynosić 2,50 zł.

Abonamenty „K”, „I”, „M” i „A” różnią się od pozostałych obszarem obowiązywania. Są one ważne nie w całej podstrefie, ale jedynie w sektorze, dla którego są wydane. Parkując poza własnym sektorem, nawet w tej samej podstrefie, należy uiścić standardową opłatę w parkometrze lub aplikacji.

Zmieni się też wysokość opłaty za użytkowanie zastępczego stanowiska postojowego. Za prawo do użytkowania na wyłączność takiego miejsca zapłacimy kwotę zależną od podstrefy, w której „koperta” jest zlo-

Parkując w OPP pamiętaj, że:

- Strefa obowiązuje w dni robocze od poniedziałku do soboty,
- Przed dokonaniem płatności w aplikacji mobilnej należy wybrać odpowiednią podstrefę - A, B lub C,
- W przypadku zmiany podstrefy (przeparkowania samochodu) należy zakupić nowy bilet,
- Parkując na miejscach wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych tzw. kopertach należy za przednią szybą umieścić oryginał karty parkingowej.

Odciażyć komunikacyjnie centrum

O zmianach w Obszarze Płatnego Parkowania i pomysłach na odciążenie komunikacyjne centrum Krakowa mówi Łukasz Franek – dyrektor Zarządu Transportu Publicznego.

15 grudnia wejdą w życie nowe zasady w Obszarze Płatnego Parkowania. Co się zmieni?

Łukasz Franek: Tego dnia zmienia się przede wszystkim stawki na całym obszarze strefy. W każdym z przypadków stawka jest stała za pierwszą i każdą kolejną godzinę parkowania. Zmianie ulegną również stawki abonamentów ogólnodostępnych: w podstrefie A – 500 zł, B – 400 zł, C – 300 zł. Abonament obowiązujący w podstrefach A, B i C – 750 zł. Z kolei abonament postojowy dla mikroprzedsiębiorcy wyniesie w podstrefie A – 150 zł, B – 100 zł, C – 70 zł. Minimalna opłata za postój wyniesie 2 zł. Do kolejnego poszerzenia strefy dojdzie w lipcu 2020 r.

Jaki jest pomysł Miasta na komunikacyjne odciążenie centrum Krakowa?

ŁF: Kraków ze swoim ukształtowanym przed erą motoryzacji układem urbanistycznym śródmieścia nie ma innego wyjścia jak ograniczenie liczby samochodów w centrum. Nikt nie wyobraża sobie dzisiaj burzenia domów w celu budowy nowych ulic. Stąd zarządzanie mobilnością odbywa się poprzez zachęcanie mieszkańców i turystów do korzystania z komunikacji indywidualnej w mniejszym stopniu niż dotychczas, promowanie transportu zbiorowego, podróży pieszych i rowerowych. Nie chodzi tu jednak o całkowite wyeliminowanie podróży samochodem, ale o bardziej racjonalne wykorzystywanie pojazdów, np. korzystanie z samochodu wyłącznie w przypadku braku możliwości wyboru innego środka transportu lub wspólne użytkowanie jednego pojazdu przez kilka osób.

Istnieje kilka podstawowych sposobów dojścia do tego celu. Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu, które Kraków realizuje już od ponad 30 lat. Wprowadzenie stref czystego transportu - pilotaż jednej z nich właśnie się w mieście skończył i podlega ocenie. Wprowadzenie opłat za parkowanie na poziomie ograniczającym skłonność do korzystania z transportu indywidualnego w sytuacjach, które tego nie wymagają – zmiana wchodzi w życie 15 grudnia. To potwierdza, że Miasto nie czeka. Nie tylko rozmawiamy i planujemy, ale realnie próbujemy odciążać centrum.

Czy są jakieś rozwiązania, które można wprowadzić „od zaraz”?

ŁF: W zasadzie Kraków wszystkie



Widok na centrum miasta

możliwe rozwiązania już wdrożył. Wśród nich znalazł się wspomniany projekt Strefy Czystego Transportu, który wprowadzony został na obszarze kwartału Kazimierz. Ustawa o elektromobilności przyjęta przez polski parlament kilka miesięcy wcześniej przyznała samorządom prawo regulowania dostępu do wybranych obszarów miasta konkretnym pojazdom, mając na uwadze poziom emisyjności.

Władze Krakowa zdecydowały się wypróbować rozwiązanie na małym obszarze, by dokonać

praktycznego testu nowych przepisów oraz koniecznych działań organizacyjnych, jakie muszą być podjęte po stronie władz Krakowa, ale również ewentualnych korekt legislacyjnych. Jesteśmy dzięki temu o krok przed innymi miastami, ponieważ po wprowadzeniu strefy nastąpiło badanie rzeczywistej emisji spalin samochodów poruszających się po krakowskich ulicach, które pozwoliło ocenić prawdziwy poziom zanieczyszczeń z transportu drogowego. Na co dzień inżynierowie ruchu wprowadzają również rozwiązania w za-

kresie organizacji ruchu, które w znaczący sposób poprawiają warunki dla transportu zbiorowego, rowerzystów i pieszych, jak np. czasowy zakaz ruchu na ul. Dominikańskiej.

Kiedy będzie można stwierdzić, czy zmiany w strefie przyniosły oczekiwany efekt?

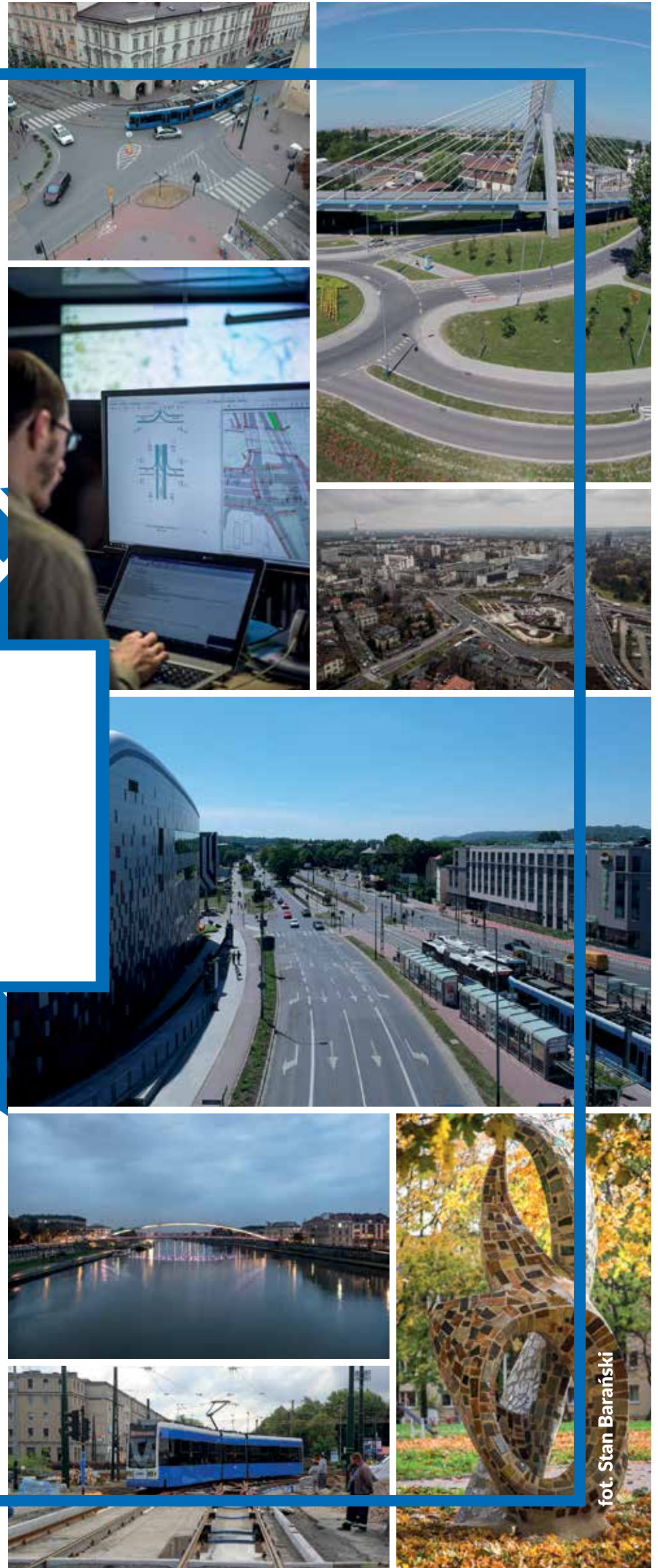
ŁF: Analizę można sporządzić dopiero po kilku miesiącach, gdy zachowania komunikacyjne mieszkańców się w pełni ukształtują. Przyjętymi metodami moni-

torowania rezultatów wdrożenia zmian opłat w Obszarze Płatnego Parkowania są bezpośrednio obszarowa zajętość miejsc parkingowych, która nie powinna przekroczyć 85 proc. oraz tzw. rotacja, czyli średnia ilość samochodów parkujących na jednym miejscu parkingowym w ciągu dnia. Wskaźniki pośrednie to m.in.: wzrost liczby podróży odbywanych środkami transportu publicznego, rowerem, a także w systemie carpoolingu.

 **Kraków**

**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

**Jesteśmy dla Was!
12 616 75 55**



fot. Stan Barański