

# **WYTYCZNE DLA WIAT PRZYSTANKOWYCH**

1. Każdy przystanek objęty zakresem inwestycji winien być wyposażony w nową wiatę przystankową wyposażoną w podświetlane elementy służące do ekspozycji informacji pasażerskiej (gabloty, kasetony, znaki) oraz podłączoną do sieci elektrycznej. Wyjątkowo w uzasadnionych przypadkach ZIKiT może zdecydować o tym, iż dana lokalizacja może nie być podłączona do sieci elektrycznej.
2. Mając na uwadze konieczność ze względów estetycznych, wizualnych oraz utrzymaniowych możliwie maksymalnego ujednoczenia infrastruktury przystankowej na terenie Krakowa na przystankach winny zostać posadowione wiaty zgodne z tymi, które są montowane w ramach realizacji podpisanej w 2014 r. umowy koncesji na wymianę wiat na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W ramach w/w umowy, która jest wyznacznikiem standardów w zakresie wiat przystankowych w Krakowie, do 2029 r. zostanie posadowionych (wymienionych) kilkaset nowych konstrukcji. Wybrane i przeznaczone do montażu modele o charakterystyce dedykowanej dla Krakowa uzyskały akceptację i stosowne uzgodnienie Plastyka Miasta Krakowa, Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków.
3. W zależności od lokalizacji danej inwestycji, na przystankach winni się znaleźć różne typy wiat wg następującego podziału:
  - a) **Wiata „podstawowa”** – typ wiaty w kolorze szarym o konstrukcji aluminiowej możliwy do stosowania na terenie całej Gminy Miejskiej Kraków poza lokalizacjami przewidzianymi dla wiat stylowych.
  - b) **Wiata „stylowa”** – typ wiaty w kolorze zielonym o konstrukcji aluminiowej stosowany na przystankach w ścisłym centrum Krakowa w rejonie Plant Krakowskich.
  - c) **Wiata „stylizowana”** – typ wiaty w kolorze szarym o konstrukcji aluminiowej stosowany na przystankach w ścisłym centrum Krakowa oraz w rejonach o zabudowie o charakterze zabytkowym.
  - d) **Wiata „Premium”** – typ wiaty o konstrukcji aluminiowej charakteryzujący się nowoczesną formą architektoniczną mającą za zadanie podnieść wartość estetycznowizualną lokalizacji jak i samej inwestycji.
  - e) **Wiata „dodatkowa”** – typ wiaty o konstrukcji stalowej stosowany na terenach poza ścisłą zabudową i na obrzeżach gminy.
4. **Każdorazowo w przypadku realizacji inwestycji Wykonawca winien na odpowiednio wczesnym etapie uzyskać w Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie odpowiedzialnym za infrastrukturę przystankową informację na temat typu wiat i ich rozmiarów wraz ze szczegółową specyfikacją techniczną dla wybranej konstrukcji.**