

**WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA
POŁĄCZEŃ Z ISTNIEJĄCYMI DROGAMI –
ODCINKI W PASACH DROGOWYCH**

1. Zjazdy indywidualne - obsługa pojedynczego budynku (zabudowa jednorodzinna)

Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią należy odciąć krawężnikiem „na stojąc” z odkryciem uniemożliwiającym napływ wody z jezdni – max do 4 cm, materiał należy nawiązać do istniejącego a w przypadku występowania ścieku zapewnić jego kontynuację.

W sytuacji braku krawężnika zastosować krawężnik betonowy 20/30 z zakresem po 2 m poza szerokość wjazdu z łagodnym „wyzerowaniem”. a po obu stronach zastosować obramowania z obrzeży betonowych 8/30 z zachowaniem niwelety terenu.

Nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja jezdni – co najmniej KR1 – nawierzchnia: beton asfaltowy

Nawierzchnia brukowa i z kostki betonowej:

- kostka typu „Behaton” – lub inny, dostosowany do już istniejącego;
- podbudowa gr. min 30 cm z kruszyw kamiennych dwuwarstwowo:
 - (a) W-wa ściernalna bitumiczna lub z kostki betonowej gr. 8 cm (minimum)
 - (b) Górna w-wa podbudowy frakcje 0-31,5 mm – gr. 10 cm
 - (c) Dolna w-wa podbudowy frakcje 31,5-63 mm –gr. 20 cm;
- chodniki: nawiązanie do istniejącego materiału z odkryciem w miejscach przejścia przez zjazd 2 cm (a w przypadku przecięcia ścieżki rowerowej, gdy zezwalają na to uwarunkowania techniczne - np. brak możliwości napływu wody na ścieżkę/chodnik - zastosować odkrycie „0”), podbudowa z kruszyw kamiennych 0-31,5 min 20 cm.

Pozostałe nawierzchnie:

Należy zastosować materiał w bezpośrednim dowiązaniu do istniejącego z wykonaniem podbudów przewidywanych dla w/w kategorii ruchu.

2. Zjazdy publiczne i do zespołu budynków

Nawierzchnia asfaltowa:

Konstrukcja jezdni – KR3 – nawierzchnia: beton asfaltowy

Nawierzchnia z kostki betonowej:

- jak wyżej, lecz konstrukcja podbudowy z kruszyw kamiennych gr. min. 40 cm dwuwarstwowo:
 - (a) W-wa ściernalna bitumiczna lub z kostki betonowej gr. 8 cm (minimum)
 - (b) Górna w-wa podbudowy frakcje 0-31,5 mm – gr. 10 cm
 - (c) Dolna w-wa podbudowy frakcje 31,5-63 mm –gr. 30 cm;
- chodniki – jak dla zjazdów indywidualnych.

3. Wytyczne dla realizacji zjazdów obsługujących obiekty typu stacje paliw, sklepy wielkopowierzchniowe oraz zlokalizowanych na terenach objętych ochroną konserwatorską należy uzyskać indywidualnie dla każdej sytuacji.

- 4. Jeżeli dana konstrukcja określona jest dla konkretnej kategorii gruntu, a grunt ten tej kategorii nie spełnia, to koniecznym jest uprzednie doprowadzenie gruntu do przewidzianej kategorii.**
- 5. Konstrukcje zjazdów winny uwzględniać planowane obciążenie ruchem i istniejące warunki wodnogruntowe.**