

**WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA
OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**

I. Ogólne wytyczne do projektowania obiektów inżynierskich

1. Obiekty inżynierskie należy projektować zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735, z późn. zm.).
2. Obiekty takie jak: podpory, filary, rury odwodnieniowe, belki konstrukcyjne należy projektować z uwzględnieniem zabezpieczeń przez gnieźdzeniem się ptactwa oraz zanieczyszczaniem ptasimi odchodami.
3. Ściany obiektów inżynierskich (podpory, ściany przejść podziemnych) do wysokości 3 metrów należy projektować z zabezpieczeniem anty graffiti.
4. Schody ruchome projektowane na zewnątrz powinny być zadaszone.

II. Wytyczne do projektowania urządzeń dźwigowych (windy, schody ruchome) przy obiektach inżynierskich

1. Dźwigi osobowe zlokalizowane przy obiektach inżynierskich powinny być projektowane zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz. U. Unii Europejskiej L 96/251).
2. Dźwigi osobowe powinny spełniać następujące wymagania:
 - napęd elektryczny, energooszczędny;
 - przystosowane do osób niepełnosprawnych tj. kabina o wymiarach min. 1110 x 1400 mm, drzwi automatyczne przesuwane o min. szerokości 900 mm, poręcze w kabinie, przyciski w panelu sterowania i przyciski przywołania kabiny wyposażone w alfabet Braille'a, informacja głosowa o przystanku, na którym znajduje się winda;
 - wymiary kabin można dostosowywać także do potrzeb transportu rowerów;
 - oświetlenie awaryjne kabiny dźwigu (w przypadku zaniku napięcia);
 - drzwi automatyczne przesuwne z kurtyną podczerwieni zabezpieczającą przed ściśnięciem;
 - elementy wyposażenia kabiny dźwigu wandaloodporne;
 - kabina dźwigu oraz podłoga wykonane ze stali nierdzewnej;
 - oświetlenie kabiny LED, zabezpieczone przed kradzieżą i dewastacją;

- kamera w kabinie dźwigu zamontowana w sposób niedostępny dla wandalii;
- podgrzewane progi drzwi (w okresie zimowym); - zadaszenia nad wejściami do windy.