



ZDMK realizuje zalecenia audytu BRD

2019-05-08

Od początku roku Zarząd Dróg Miasta Krakowa sukcesywnie wypełnia zalecenia związane z poprawą bezpieczeństwa na krakowskich ulicach. Część działań jest zrealizowana w ramach bieżącego utrzymania, pozostałe wymagają opracowania projektów.

Obecnie przy krakowskich przejściach obniżane są krawężniki, uzupełniana jest kostka integracyjna. Na wielu z nich zobaczyć można pierwsze efekty: pasy medialne (np. al. Generała Andersa), nowa nawierzchnia (np. ul. Armii Krajowej), poszerzone dojścia do przejść (np. ul. Miessnera, Fiołkowa).

W pierwszej kolejności roboty realizowane są przez działy utrzymaniowe: Dróg, Infrastruktury Torowej i Energetycznej, Infrastruktury i Nieruchomości. Z kolei dział Utrzymania Oznakowania i Urzędzeń BRD oczekuje na zatwierdzone projekty organizacji ruchu na podstawie których podejmie działania związane m.in. z oznakowaniem przejść. Niektóre zalecenia, np. te związane z budową oświetlenia dedykowanego przejściom wymagają opracowania projektów. Ich realizacja wymaga więcej czasu.

Dla 38 przejść zaplanowano uzupełnienie oznakowania. Jak tylko zarządzający ruchem na drogach publicznych (MIR) sporządzi projekty organizacji ruchu zostaną one zrealizowane przez ZDMK. Dział Przygotowania Inwestycji w tym roku pracuje nad opracowaniem dokumentacji projektowej dla niezbędnych zadań inwestycyjnych polegających głównie na budowie oświetlenia dedykowanego przejściom dla pieszych (15 lokalizacji).

W sumie pracami objętych jest ponad 50 przejść dla pieszych, które powadzą przez ruchliwe, dwujezdniowe, czteropasmowe drogi. Punktem wyjścia jest audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, które zawiera szczegółowe zalecenia służące poprawie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.