



Przebudowa ulic Królewskiej parkingi dla mieszkańców, kmk i dlaczego teraz [informator]

2018-09-21

Inwestycja na Krowodrzy ruszy w najbliższą sobotę (22 września br.) Przez najbliższy rok prowadzone będą prace związane z przebudową ciągu drogowo-torowego ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej wraz z pętlą w Bronowicach. Dodatkowo zmodernizowana zostanie tarcza skrzyżowania al. Mickiewicza, al. Słowackiego, ul. Karmelickiej i ul. Królewskiej. Miasto dołoży wszelkich starań, aby uciążliwości związane z inwestycją były jak najmniej odczuwalne dla mieszkańców.

Parkingi dla mieszkańców

Dla mieszkańców, którzy parkują samochód na ulicach objętych inwestycją, a nie zamierzają z niego korzystać przez dłuższy okres czasu udostępnionych zostanie około **1 000 miejsc postojowych na parkingach przy stadionie Wisły (miejsca dla mieszkańców ul. Królewskiej) oraz wzdłuż al. 3 Maja oraz dla osób dojeżdżających do Krakowa od strony Olkusza i Zabierzowa na tymczasowym parkingu P&R na terenie dawnego Motelu Krak (miejsca ogólnodostępne)**. Aby ułatwić kierowcom dojazd do miejsc postojowych w rejonie al. 3 Maja częściowo będzie ona dwukierunkowa.

Komunikacja zastępcza

Wzdłuż ulicy Królewskiej kursować będą dwie linie zastępcze, 704 na trasie od Teatru Bagatela do Bronowic Małych i 713 od Teatru Bagatela do Bronowic Starych (Piastowskiej). Autobusy linii 704 kursować będą co 3 minuty, a linii 713 w godzinach szczytu co 6 minut, czyli autobusy będą podjeżdżać na przystanek nawet co 2 minuty. Dodatkowo między pętlą Bronowice Małe (osiedle Widok) a pętlą Bronowice (przy ul. L. Rydla) kursowała będzie linia tramwajowa nr 74.

Ponadto na najbliższej sesji Rady Miasta Krakowa Prezydent Jacek Majchrowski wystąpi z wnioskiem o zwolnienie pasażerów z opłat za przejazdy liniami 704, 713 oraz 74.

[Informacje dla pasażerów](#)

Dlaczego teraz?

Przetarg na przebudowę ciągu ulic Królewskiej, Podchorążych, Bronowickiej został ogłoszony przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w połowie stycznia br. Wyłonienie wykonawcy inwestycji wydłużyło się z uwagi na bardzo dużą liczbę pytań zadawanych przez zainteresowane firmy, odwołania wykonawców oraz okres potrzebny na obowiązkową kontrolę w Urzędzie Zamówień Publicznych. Zadanie współfinansowane jest ze środków unijnych co również miało wpływ na wybór wykonawcy. Ostatecznie umowę z wykonawcą można było podpisać dopiero we



wrześniu i przygotować się do rozpoczęcia budowy.

Przełożenie terminu rozpoczęcia prac mogłoby skutkować licznymi awariami torowiska w trakcie zimy czy kilkugodzinne przestoje w kursowaniu tramwajów. Ostatni raz gruntowna przebudowa torowiska do Bronowic miała miejsce ponad 20 lat temu. Modernizacja jest tym bardziej niezbędna, że według danych ZIKiT każdego dnia prawie 3,5 tysiąca osób w godzinie porannego szczytu przejeżdża w tramwaju przez Plac Inwalidów. Po jej zakończeniu pasażerowie będą podróżować w komfortowych warunkach, a tramwaje pojadą z odpowiednią prędkością.

Na modernizację torowiska do Bronowic miasto przeznaczyło prawie 77 mln zł. Inwestycja będzie realizowana w ramach projektu Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, współfinansowanego ze środków UE w ramach działania 6.1 – Rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020. W jej ramach pojawi się nowy układ drogowy i torowy na odcinku od skrzyżowania Alei Trzech Wieszców z ulicą Królewską. Zostanie wykonane odwodnienie, oświetlenie, sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Zamontowane będą tablice informacji pasażerskiej DIP, wiaty oraz automaty do zakupu biletów. Jezdnia zyska nową nawierzchnię, piesi nowe chodniki, a rowerzyści drogę dla rowerów.

Modernizacje krakowskich torowisk jak również budowy nowych linii mają na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko naturalne, tj. redukcję hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza.

Pytania i odpowiedzi:

1. **Czy taxi może jeździć buspasem po ul. Kazimierza Wielkiego** - Tak
2. **Czy mieszkaniec ul. Królewskiej może dojechać do swojej posesji** - (na tzw. podkowie tak, natomiast miejsca ogólne wzdłuż ul. Królewskiej zostaną tymczasowo wyłączone z parkowania i dla tych mieszkańców poleca się zaparkować na przygotowanych parkingach przez Miasto o których piszemy powyżej w artykule).
3. **Co z autobusami 144 i 194 które kursują codziennie przez al. Kijowską** - Ruch na ul. Kijowskiej został zachowany, autobusy będą kursowały według normalnych rozkładów jazdy.
4. **Wcześniej kupowałem bilet okresowy na linię nr 4 co mam teraz zrobić** - Wykupić bilet okresowy na linię nr 4 i korzystać z honorowania biletu na innych liniach ([kliknij aby poznać wszystkie zasady honorowania biletu na wszystkie linie](#))
5. **Gdzie będą zlokalizowane przystanki dla autobusów podczas przebudowy ulicy** - [Proszę kliknąć w ten link i zjechać do połowy strony](#)
6. **Jak będzie wyglądała organizacja ruchu podczas tej inwestycji (sprawdź poniżej zmiany w II ETAPIE)** - Tak jak poniżej (na ulicach zaznaczonych na żółto jest możliwość parkowania po jednej stronie tam gdzie



**Magiczny
Kraków**

jest to możliwe).

Tak wygląda zmiana organizacji ruchu oraz komunikacja miejska podczas drugiego etapu:

Sugerowane objazdy dla kierowców.